

10/520485

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
22. Januar 2004 (22.01.2004)

PCT

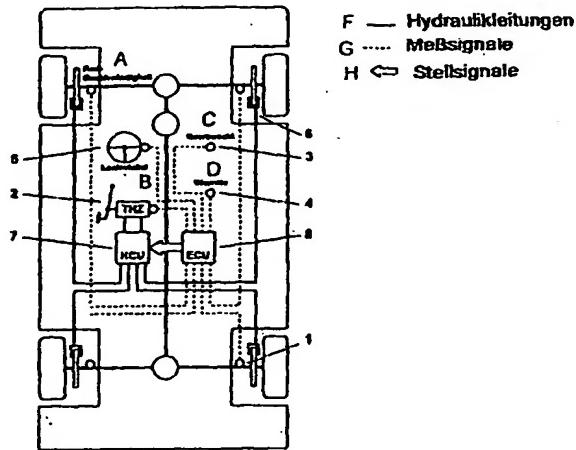
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/007235 A3**

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60T 8/00**
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/007408
- (22) Internationales Anmeldedatum:  
9. Juli 2003 (09.07.2003)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:  
102 30 967.1 10. Juli 2002 (10.07.2002) DE
- (71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **CONTINENTAL TEVES AG & CO. OHG** [DE/DE]; Guerickestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **GRONAU, Ralph** [DE/DE]; Joh. Pinzier-Str.7, 35083 Wetter (DE). **WOYWOD, Jürgen** [DE/DE]; Liebknechtstr. 10, 64546 Mörfelden (DE).
- (74) Gemeinsamer Vertreter: **CONTINENTAL TEVES AG & CO. OHG**; Guerickestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR REGULATING THE HANDLING OF A VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM REGELN DES FAHRVERHALTENS EINES FAHRZEUGS



E Fahrzeug mit Bremsregelsystem  
und ESP-Sensorik

- A... WHEEL SPEED
- B... STEERING ANGLE
- C... TRANSVERSAL ACCELERATION
- D... YAW RATE
- E... VEHICLE COMPRISING A BRAKE CONTROL SYSTEM AND AN ESP SENSOR SYSTEM
- F... HYDRAULIC LINES
- G... MEASURING SIGNALS
- H...CORRECTIVE SIGNALS

(57) Abstract: The invention relates to a method for regulating the handling of a vehicle, whereby the tyre pressure of the individual tyres or variables of actuators of an actively controllable chassis system are monitored for errors. The aim of the invention is to increase the stability of the handling of a vehicle comprising EBS control appliances, such as ABS, ASR (TCS), ESP, ARP etc., in order to prevent unstable handling in terms of driving dynamics and to counteract unstable handling of the vehicle. To this end, a variable influencing the transversal dynamics of the vehicle is modified according to the position and individual pressure of the tyres, or the position and individual defective variable of an actuator, in the event of unstable handling of the vehicle being determined or predicted.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Regeln des Fahrverhaltens eines Fahrzeugs, bei dem der in den einzelnen Reifen vorhandene Reifendruck der Räder oder Größen von Aktuatoren eines aktiv regelbaren Fahrwerkssystems bezüglich Fehler überwacht werden. Um die Stabilität des Fahrverhaltens eines Fahrzeugs mit EBS Steuergeräten, wie ABS, ASR (TCS), ESP, ARP etc. zu erhöhen, um damit fahrdynamisch instabilem Fahrverhalten des Fahrzeugs vorzubeugen oder instabilem Fahrverhalten entgegenzuwirken, ist erfundungsgemäß vorgesehen, dass nach Maßgabe des positionsindividuellen Reifendruckes der Reifen oder der positionsindividuellen Fehlergröße des Aktuators, eine die Querdynamik

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/007235 A3



(81) Bestimmungsstaaten (*national*): DE, JP, US.

(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen

Recherchenberichts:

6. Mai 2004

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.